

Navegadores GPS portátiles

Modelos similares a los que el año pasado costaban 250 euros pueden encontrarse ahora por 150 euros. Pero ojo, la calidad de algunos navegadores GPS portátiles también se ha reducido.



Bajan los precios (y la calidad)

La notable rebaja de los precios de los navegadores GPS en los últimos meses los ha convertido definitivamente en productos de gran consumo (se estima que este año se venderán en Europa 25 millones de unidades). Para conocer su fiabilidad real hemos analizado 36 modelos: todos ellos navegadores GPS portátiles para coche que se fijan en el parabrisas o en el salpicadero y que funcionan conectados a la toma del encendedor. Existen otras posibilidades, como los sistemas GPS integrados en el coche y los smartphones con navegador GPS (vea *¿HOLA?, ¿voy bien?*).

Desde 109 euros, actualizaciones aparte

Es el precio del navegador GPS más barato de los analizados: el Ndrive G50. ¿Y el más caro? El Garmin Nüvi 770, un modelo que no lo encontrará por menos de 599 euros; claro que es mucho más completo, porque además de *bluetooth*, TMC o reproductor MP3, incorpora una extensa cartografía: España y Portugal (de serie en todos los

modelos), el resto de Europa, Canadá y los Estados Unidos.

La amplitud de los mapas es uno de los factores que más encarece el precio del navegador: un modelo con la cartografía de toda Europa cuesta, de media, 50 euros más que si está circunscrito a la península ibérica. Entre estos últimos los hay que incluyen un mapa con las "grandes rutas europeas": no le servirá para buscar calles más allá de los Pirineos, pero le bastará para circular por sus carreteras principales.

¿Qué marca de mapa es la mejor? En la actualidad la cartografía para GPS está monopolizada por dos compañías: Navteq y Tele Atlas (la primera recién adquirida por Nokia, la segunda pretendida por TomTom), cuyos mapas ya se incluyen de serie en la memoria interna del aparato o en su tarjeta de memoria. La calidad de ambos es buena y muy pareja. Por eso, a lo que realmente hay que prestar atención es a su fecha de edición, para asegurarse de que contiene las últimas actualizaciones (sólo en un mes se construyen 100 nuevas rotondas en Europa).

¿HOLA?, ¿VOY BIEN?

Comparado con un navegador, un smartphone es más pequeño, más ligero y dispone de funciones adicionales, telefónicas y de agenda. Además, permite actualizar los mapas por conexión GPRS. Pero también tiene sus desventajas: la pantalla suele ser más pequeña, el volumen de las instrucciones sonoras es más débil y el coste de la conexión GPRS sale cara.



Aunque lo cierto es que con el tiempo necesitará volver a actualizarlo, ya sea descargando una nueva versión en la página web del fabricante, o comprando una nueva tarjeta SD, un CD o un DVD. Y eso cuesta dinero... entre 80 y 150 euros según el navegador y el tipo de mapa que incluya.

Por la radio se escucha mejor

Exteriormente, lo primero que nos llama la atención es el aumento de tamaño de las pantallas con respecto a los modelos del año pasado: la mayoría miden ahora más de 4 pulgadas;

y las hay que igualan o superan las 4,8 pulgadas, como las del Sony U93T, el Sony NV-U83 S Iberia y el Panasonic CN-GP50N (esta última incorpora también una brújula). Algunas pantallas son además panorámicas, más anchas, lo que facilita la visualización de las instrucciones de programación.

NAVEGADORES GPS PORTÁTILES

MARCA y modelo	Tamaño de la diagonal de la pantalla (pulgadas)	Se puede escuchar a través de la radio (L)	Recoge incidencias del tráfico (TMC)	Base de datos de radares	Adaptador para la red eléctrica	Botón de control de volumen independiente	Reproductor MP3	Calidad de recepción de la señal GPS	Tiempo de respuesta	Uso de funciones básicas	Uso de funciones avanzadas	Información visual	Información sonora	Instrucciones	Instalación / Desinstalación	Batería
Equipos con cartografía de la península ibérica																
★ TOMTOM Go 520T	4,3"	F A L	•	•			•	+	+	+	+	+	+	+	+	□
TOMTOM One XL Regional Iberia	4,3"		(3)	•				+	+	+	+	+	+	+	□	□
◎ TOMTOM One Regional (3rd Edition)	3,5»			•				+	+	+	+	+	+	+	□	□
MIO C 520b T Iberia	4,3» (2)	A L	•	•	•		•	+	+	+	+	+	□	+	-	+
MIO C 320b	4,3» (2)	L		•			•	+	+	+	+	+	□	+	-	□
NAVMAN S 50	4,3" (2)	L	(3)	•				□	+	+	□	+	+	□	-	+
◎ NAVMAN S 30	3,5»	L		•				□	+	+	+	+	+	□	-	+
GARMIN Nüvi 200	3,5»			•				□	+	□	+	+	□	+	+	+
GARMIN Nüvi 200W	4,3»			•				□	+	□	+	+	□	+	+	+
NOKIA 500	4,3»	F A L	•			•	•	+	+	□	+	+	+	□	□	□
NDRIVE Go G50	3,5"	L				•		□	□	+	□	□	+	□	□	+
NAVIGON 5100 Iberia	3,5"	L	•	•				+	+	□	+	+	+	+	-	+
NAVIGON 7100 Iberia	4,3"	L	•	•	•			+	+	□	+	+	+	+	-	+
Equipos con cartografía de la península ibérica y el resto de Europa																
★ TOMTOM Go 720T	4,3"	F A L	•	•			•	+	+	+	+	+	+	+	+	□
◎ TOMTOM One XL Europe	4,3"		(3)	•				+	+	+	+	+	+	+	□	□
◎ TOMTOM One Europe (3rd Edition)	3,5"		(3)	•				+	+	+	+	+	+	+	□	□
MIO 620	4,3" (2)	A L	(3)	•			•	+	+	+	+	+	+	+	-	□
GARMIN Nüvi 760	4,3"	F L	•	•			•	□	+	+	+	+	□	+	□	+
PANASONIC Strada CN-GP50N	5,0"		(3)	•				□	+	+	+	+	+	+	□	+
MIO C520t	4,3" (2)	A L	•	•	•		•	+	+	+	+	+	□	+	-	+
MIO C320	4,3" (2)	L		•			•	+	+	+	+	+	□	+	-	□
NAVMAN S 70	4,3" (2)	L	(3)	•				□	+	+	□	+	+	□	-	+
SONY U73T	4,3"		•	•				□	+	+	+	+	+	+	□	□
JVC KV - PX 701	3,5"	L	•	•	•		• (4)	□	□	+	+	+	+	□	□	□
HP IPAQ 314 Travel Companion	4,3"	A L	•	•	•	•	•	-	+	+	+	+	+	□	□	+
SONY U93T	4,8"	L	•	•				□	+	+	+	+	+	+	□	+
BLAUPUNKT Travel Pilot Lucca 3.5 (5)	3,5"	L	•		•	•	• (4)	+	□	+	+	+	+	-	□	□
GARMIN Nüvi 250	3,5"			•				□	+	□	+	+	□	+	+	+
GARMIN Nüvi 250W	4,3"			•				□	+	□	+	+	□	+	+	+
BLAUPUNKT Travel Pilot Luca 5.3	4,3"	L	•	•	•	•	•	+	+	□	+	+	+	-	□	+
MIO C230	3,5"		(3)	•				□	+	□	+	□	+	+	□	□
JVC KV - PX 501	4,3"		•	•	•		• (4)	□	+	□	+	+	+	□	□	+
NAVIGON 5110 Europe	3,5"	L	•	•				+	+	□	+	+	+	+	-	+
NAVIGON 7110 Europe	4,3"	L	•	•	•			+	+	□	+	+	+	+	-	+
PACKARD-BELL Compasseeo 820	4,0"	L	•	•		•	• (4)	□	-	-	□	+	□	-	-	□
Equipos con cartografía de la península ibérica, el resto de Europa, Canadá y EEUU																
★ ◎ TOMTOM Go 920 T	4,3" (1)	F A L	•	•			•	+	+	+	+	+	+	+	+	□
GARMIN Nüvi 770T	4,3"	F L	•	•			•	□	+	+	+	+	□	+	□	+

(1) F: FM (inalámbrico); A: Bluetooth A2DP (inalámbrico); Line-out (con cable). (2) Pantalla panorámica. (3) Opcional (no está incluido en el precio). (4) No puede utilizarse mientras se navega.

Muchos modelos admiten la posibilidad de escuchar las instrucciones del navegador a través del equipo de radio, lo que sin duda mejora la calidad del sonido: así, si el navegador tiene un transmisor FM podrá sintonizarlo con cualquier radio de coche; si tiene *bluetooth* A2DP, sólo podrá beneficiarse

Resistencia	CALIFICACIÓN GLOBAL		PRECIOS (euros) enero 2008
	0	100	
+	+/+		428,95
+	+/+		215,00 - 260,00
+	+		154,31 - 202,57
+	+		325,00 - 349,96
+	+		195,00 - 199,95
+	+		189,00 - 209,00
+	+		144,45 - 199,00
+	+/□		139,00 - 199,95
+	+/□		199,00
+	+/□		348,00
+	+/□		109,00
+	□		249,00
+	□		319,00
+	+/+		478,95
+	+/+		229,00 - 299,99
+	+		189,00 - 259,00
+	+		389,00 - 399,00
+	+		475,00 - 507,00
+	+		389,95 - 399,95
+	+		399,00
+	+		279,00
+	+		249,00 - 299,95
+	+		249,00
+	+/□		314,00 - 399,95
+	+/□		395,00 - 429,00
□	+/□		369,00 - 399,00
□	+/□		279,00 - 299,00
+	+/□		180,13 - 208,00
+	+/□		240,00 - 299,00
□	□		379,00 - 399,00
+	□		190,00 - 209,00
+	□		215,00 - 225,00
+	□		269,00 - 349,00
+	□		349,00 - 449,00
+	-		249,00 - 349,00
+	+/+		464,50 - 502,66
+	+		599,00 - 609,00

(5) Los mapas de Europa vienen aparte en un DVD (hay que instalarlos).

CONSEJOS DE USO

- ¿Dónde colocarlo? Idealmente, sobre el salpicadero, a un lado del volante; o en su defecto, en el parabrisas, pero en la parte baja (justo encima del salpicadero). No lo coloque donde pueda obstaculizar o distraer su visión: ni debajo del retrovisor central ni delante de sus ojos. Por cierto, si su navegador no incluye una pastilla adhesiva especial para el salpicadero, puede intentar pegar sobre él un pequeño vidrio redondo donde fijar la ventosa.
- Cuando el sol se ponga, active el modo de noche del navegador. De lo contrario la luminosidad de la pantalla tendrá un efecto deslumbrante que reducirá su percepción de la carretera, con los riesgos que ello implica.
- Casi todos los modelos permiten elegir entre varias voces a la hora de escuchar las instrucciones sobre el recorrido. Sepa que las sintéticas son menos agradables que las humanas (grabadas), pero a veces incluyen un mayor número de instrucciones. Compruebe varias voces, en distintas situaciones, antes de decidirse por una.
- Cuando se deja de utilizar el navegador durante un cierto tiempo, puede ocurrir que tarde un poco más de lo normal en conectarse con los satélites. Paciencia, porque es posible que tenga que esperar unos minutos.

- Si se encuentra sumergido en un atasco puede resultar interesante cambiar la opción del trayecto más rápido por la opción del trayecto más corto (siempre que ésta no atraviese justo el centro de la ciudad, claro).
- Antes de partir, compruebe rápidamente todo el trayecto en la pantalla del navegador: no vaya a ser que haya programado una calle cuyo nombre coincida con el de otra calle situada en otra parte de la ciudad o incluso en otra localidad.
- La batería del navegador tendrá una vida útil más larga si cada dos meses o tres la recarga por completo. Cuando lo haga, evite que le dé directamente el sol (y mejor en un lugar fresco que en uno caliente).
- Algunos fabricantes ofrecen actualizaciones gratuitas (o a un coste reducido) de los mapas si, una vez adquirido el navegador, se registra en la página web oficial.
- Los navegadores son ingenios demasiado golosos como para dejarlos olvidados en el coche. Es aconsejable quitarlos del soporte cada vez que se aparca, e incluso, si se puede, quitar el propio soporte (o taparlo si está en el salpicadero). En cualquier caso, anote el número de serie de su navegador: le resultará útil en caso de robo.

de este uso en el caso de que la radio también comparta esta tecnología; mientras que si tiene una salida *line-out*, podrá conectarlo con cable con una radio con entrada *line-in*. ¿Y si tiene *bluetooth* pero no es A2DP? Entonces no; sin embargo podrá emplearlo como kit manos libres conectado a un móvil con *bluetooth*.

La función TMC (Traffic Message Chanel) recoge las incidencias diarias del tráfico (accidentes, obras, atascos...) y las transmite al navegador para que las tenga en cuenta a la hora de trazar la mejor ruta. Una opción interesante, aunque lo cierto es que el navegador las adapta al trayecto con un

cierto retraso y la información se limita a las vías principales.

Una de las funciones más valoradas por los conductores es la localización en el mapa de los radares fijos, una información que facilita periódicamente la Dirección General de Tráfico y que incluyen la inmensa mayoría de los navegadores. Pero existen otras menos conocidas e igualmente prácticas, como la presencia de un botón de volumen independiente (que evita tener que introducirse en el menú para subirlo si, por ejemplo, bajamos la ventana) o la inclusión de un adaptador a la red eléctrica, muy útil para familiarizarse en casa con el manejo del equipo.



Los soportes están pensados para fijarse al parabrisas. El del Sony U73T es de los pocos que también puede fijarse sobre el salpicadero.



Algunos navegadores incluyen monumentos en relieve (en este caso el Atomium, en Bruselas). Sirven para orientarse mejor en la ciudad.



Una pantalla más ancha facilita la introducción de los datos, pero no amplía las dimensiones del mapa, que tiene un formato vertical.



Si va a utilizar el navegador en más de un coche, procure que su soporte sea universal. Así podrá comprar otro igual sin gastarse mucho dinero.

un entorno silencioso y sin acento.

Un mismo navegador suele ofrecer varios recorridos para llegar al mismo sitio: el más corto, el más rápido, el que evita las autopistas, etc. A usted le toca elegir el que más le convenza. El caso es que, independientemente del trayecto seleccionado, hemos detectado que en general, aunque de forma excepcional, los modelos pueden quedarse bloqueados en plena ruta, obligando al conductor a parar el coche para volver a programar el aparato. Un problema que no habíamos observado en anteriores análisis.

Otra cosa distinta es el tiempo de respuesta del navegador: ciertos aparatos tienen una reacción más rápida o más eficaz que otros cuando se presenta un problema puntual: por una aparente falta de conexión entre dos carreteras, por cambios de dirección muy seguidos, por una rotonda con múltiples salidas, etc. (vea el cuadro de resultados en la página 40).

Lo cierto es que los nuevos modelos incorporan cada vez más funciones. Para analizarlas hemos distinguido entre básicas y avanzadas. En el caso de las primeras hemos valorado la sencillez del menú y la facilidad para introducir el destino; también hemos tenido en cuenta la posibilidad de buscar por códigos postales introduciendo nombre incompletos de calles o de ciudades, así como encontrar una calle sin escribir el nombre de la ciudad. La

La señal puede fallar

Desde el mismo instante en que se enciende, el navegador GPS busca la señal de tantos satélites como sea posible. Una operación que dura apenas unos segundos (salvo la primera vez, que puede tardar unos minutos) y que revela en todo momento su localización exacta en el mapa. A partir de en-

tonces ya puede introducir la dirección a la que se dirige. Normalmente se hace de forma manual, aunque algunos modelos (TomTom GO, Navigon 7100, Panasonic y Blaupunkt) permiten hacerlo de forma oral, diciendo en alto el nombre de la calle. Es la llamada función de reconocimiento de voz, que sin embargo sólo es eficaz (y no siempre) en condiciones óptimas: hablando en

GPS: MODELOS SIMILARES CARTOGRAFÍA DE LA PENÍNSULA IBÉRICA

Modelo analizado/similar	Diferencias respecto al analizado	Precio (euros) enero 2008
TOMTOM Go 520 T		
TOMTOM Go 520 Iberia	Sin TMC	325,00 - 359,00
TOMTOM One XL Regional Iberia		
TOMTOM One XL Regional Iberia T	Con TMC	302,95
GARMIN Nüvi 760		
GARMIN Nüvi 710 Iberia	Sin TTS y mapas de la península ibérica	349,00 - 399,00
MIO C520bt		
MIO C520b Iberia	Sin TMC	283,00 - 312,00
MIO C320b		
MIO C320bt	Con TMC	299,00
SONY NV-U73 T		
SONY NV-U53 S Iberia	TMC opcional y mapas de la península ibérica	175,00 - 199,99
SONY NV-U93 TW		
SONY NV-U83 S Iberia	TMC opcional y mapas de la península ibérica	281,00 - 299,00

GPS: MODELOS SIMILARES CARTOGRAFÍA DE EUROPA

Modelo analizado/similar	Diferencias respecto al analizado	Precio (euros) enero 2008
TOMTOM Go 720 T		
TOMTOM Go 720	TMC opcional	374,80 - 429,00
TOMTOM One XL Europa		
TOMTOM One XL Europa T	TMC opcional	328,95
MIO 620		
MIO 620 T Europa	TMC opcional	424,00 - 449,00
MIO C520b T Iberia		
MIO C520	Sin TMC	349,00
NAVMAN S 70		
NAVMAN S 90i Europa	Con TMC, TTS y cámara de fotos integrada	389,00 - 400,00
PACKARD-BELL Compasseeo 820		
PACKARD-BELL Compasseeo 810 Europa	Sin TMC ni TTS, ni Bluetooth. Menor memoria en la tarjeta	299,00

valoración de las funciones avanzadas contempla, básicamente, las opciones multimedia: como el uso del MP3, la capacidad para reproducir fotografías o la posibilidad de descargarse la agenda de direcciones del Outlook; en este sentido, los mejores son los modelos TomTom.

Los ojos, en la carretera

La información visual de los distintos navegadores es, en general, buena: los mapas incluyen símbolos legibles, indicaciones suficientemente grandes y una pantalla clara y con contraste (destaca la resolución del HP IPAQ). Ciertos aparatos ofrecen además imágenes en tres dimensiones, con la representación de edificios reales (determinados monumentos, como una catedral o un museo), pero su interés es limitado, salvo cuando el relieve puede ayudar a elegir una ruta. En cualquier caso recuérdese que es siempre peligroso apartar la mirada del parabrisas para fijarse en el navegador; es preferible seguir las instrucciones sonoras.

Todos los modelos permiten elegir entre varias voces para recibir instrucciones sonoras. Y hemos comprobado que una voz grabada humana siempre resulta más agradable que una voz sintética (de ordenador). Por cierto, los modelos Tom Tom GO, Garmin Nüvi 760 y 760, Blaupunkt, Nokia, Packard-Bell 820 y Navman S90i tienen la función *Text to Speech* (TTS), que precisa los nombres de las calles que se van atravesando.

Los navegadores GPS portátiles son aparatos, en general, muy intuitivos. En cualquier caso, apenas la mitad de los modelos incluye un manual de instrucciones en papel; en el resto la información viene recogida en un CD, lo que implica necesariamente recurrir a un ordenador. La instalación y desinstalación del navegador es otro apartado a tener en cuenta: dado que se trata de aparatos muy golosos para los ladrones, es importante que puedan quitarse cómodamente del soporte cada vez que aparcamos el coche. En muchos modelos esta operación puede resultar un poco complicada: bien porque el enganche es demasiado rígido, bien porque el cable de alimentación se conecta directamente al navegador en vez de al soporte.

Modelos galardonados



TOMTOM Go 520T



TOMTOM One Regional (3rd Edition)



NAVMAN S 30



TOMTOM Go 720T



TOMTOM One XL Europe



TOMTOM One Europe (3rd Edition)



TOMTOM Go 920 T

COMPRAS MAESTRAS

Si, los precios han bajado sensiblemente desde el año pasado (y lo seguirán haciendo), pero a cambio su calidad se ha resentido un poco: hemos detectado que los navegadores a veces se bloquean en plena ruta, lo que puede afectar a la seguridad durante la conducción. Sea como sea, si cree que ha llegado el momento de hacerse con uno de estos aparatos, le señalamos los modelos más recomendables:

- Equipos con cartografía de la península ibérica. El Mejor del Análisis es el TomTom Go 520 T (428, 95 euros), aunque la mejor relación calidad/precio es la del TomTom One Regional (de 154,31

a 202,57 euros) y la del Navman S 30 (de 144,45 a 199,00 euros), nuestras Compras Maestras.

- Equipos con cartografía de toda Europa. El Mejor del Análisis es el TomTom Go 720 T (478, 95 euros), aunque la mejor relación calidad/precio es la del TomTom One XL Europe (de 229,00 a 299,99 euros) y la del TomTom One Europe (de 189,00 a 259,00 euros), nuestras Compras Maestras.

- Equipos con cartografía de toda Europa, Canadá y Estados Unidos. El título de Mejor del Análisis y Compra Maestra es para el TomTom Go 920 T (de 464,50 a 502,66 euros). ■